



新闻稿

## 国际航协：3月航空客运需求增长13.8%

2024年5月1日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）发布2024年3月全球航空客运定期数据，其要点如下：

- **航空客运总量**（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比2023年3月增长13.8%。总运力（按照可用座公里或 ASK 计算）同比增长12.3%。3月载客率为82.0%（同比2023年3月增长1.0个百分点）。
- **国际需求**同比2023年3月增长18.9%；运力同比增长18.8%，载客率升至81.6%（同比2023年3月增长0.1个百分点）。
- **国内需求**同比2023年3月增长6.6%；运力同比增长3.4%，载客率达82.6%（同比2023年3月增长2.5个百分点）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“旅行需求强劲。各种迹象显示，这一趋势将持续到北半球夏季旅游旺季。至关重要的是，行业有足够的运力满足旅客需求，确保旅客无忧的旅行体验。因此，供应链问题亟需得到解决，机场和空中交通管理部门需配备充足的人员，并以最高效率运营。当运营出现问题时，航空公司时刻准备着为客户提供服务和帮助。但让航空公司为产业链其他环节导致的航班延误和取消买单，真是令人恼火。”

### 航空客运市场——2024年3月

	全球市场 份额占比	2024年3月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	13.8%	12.3%	1.0%	82.0%
非洲	2.1%	10.0%	12.3%	-1.5%	72.1%
亚太	31.7%	24.2%	17.9%	4.3%	83.5%
欧洲	27.1%	10.6%	10.2%	0.3%	80.9%
拉美	5.5%	10.9%	8.8%	1.5%	83.1%
中东	9.4%	10.5%	13.6%	-2.1%	77.5%
北美	24.2%	6.3%	7.6%	-1.0%	83.7%

### 区域细分-国际客运市场

2024年3月同比2023年同期，所有地区的国际客运市场都实现了强劲增长。载客率有所差异，六个地区中有三个地区的载客率同比下降。

**亚太航空公司**需求同比增长38.5%，继续领跑其他地区。运力同比增长37.4%，载客率同比增长0.7个百分点，升至85.6%，为所有地区中最高水平。尽管从中国到北美的定期航班数量仍仅为疫情前水平的16.5%，但亚太地区的主要航线仍显示出显著增长。

**欧洲航空公司**需求同比增长11.6%。运力同比增长11.4%，载客率同比增长0.1个百分点，升至79.9%。

**中东航空公司**需求同比增长10.8%。运力同比2023年同期增长13.9%，载客率同比下降2.1个百分点，降至77.5%。



**北美航空公司**需求同比增长 14.5%。运力同比增长 14.8%，载客率同比下降 0.2 个百分点，降至 84.7%。

**拉美航空公司**需求同比增长 19.7%。运力同比增长 18.3%。载客率同比增长 0.9 个百分点，升至 84.3%。

**非洲航空公司**需求同比增长 8.1%。运力同比增长 11.0%。载客率同比下降 1.9 个百分点，降至 70.3%。

### 国内客运市场

3月国内客运需求增速放缓至疫情前水平。中国同比 2023 年 3 月增长 17.6%，继续领跑其他市场。除澳大利亚外，其他市场均保持稳定增长。澳大利亚需求下降可能由于第一季度经济增长大幅放缓。

### 国内客运市场——2024年3月

	全球市场 份额占比	2024 年 3 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
<b>国内市场</b>	<b>39.9%</b>	<b>6.6%</b>	<b>3.4%</b>	<b>2.5%</b>	<b>82.6%</b>
澳大利亚	0.8%	1.8%	3.9%	-1.7%	79.8%
巴西	1.2%	1.6%	-0.1%	1.3%	79.9%
中国	11.2%	17.6%	5.3%	8.5%	80.7%
印度	1.8%	3.8%	3.5%	0.2%	85.8%
日本	1.1%	3.3%	-1.7%	4.0%	82.5%
美国	15.4%	2.6%	4.5%	-1.5%	82.9%

[查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 320 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)