

>> Simplifying the Business

→ Boletín Mensual de StB



Bienvenido al Boletín Mensual de StB

Número 18 - Junio 2007

- [Los resultados de las campañas de StB](#)
- [Novedades de los proyectos](#)
- [Dato del mes](#)

ET+ PENETRATION
81 %
▶ CLICK HERE FOR MORE DETAILS!

Los resultados de la campaña de StB: ¡Sus comentarios cuentan!

Una parte crítica del rol de la IATA para liderar la industria en la Simplificación del Negocio es conocer las necesidades de la industria. A través de un continuo dialogo entre compañías aéreas, aeropuertos y los representantes de StB locales la IATA sigue de cerca el progreso realizado y las necesidades que vayan surgiendo para asistir mejor a la industria.

En la primera mitad de 2007, se consulto a aproximadamente 304 compañías aéreas para conocer sus planes y su status de ET, el Programa de Mejora de Mensajes de IATA e-freight y RFID. La IATA toma esta información muy seriamente para basar [sus actividades de apoyo](#).

Por favor comuníquese con su representante de StB para que lo podamos asistir mejor. Los resultados de la campaña se encuentran en las secciones de cada proyecto más abajo en este boletín.

Este mes, la IATA esta llevando a cabo una campaña para conocer los planes de los aeropuertos con respecto a BCBP y CUSS. Compartiremos los resultados con Uds. a fines del mes de julio.

Identificando obstáculos para la emisión de ET

En ocasiones, compañías aéreas con capacidad de emisión de ETs no logran emitir boletos electrónicos en ciertos aeropuertos. Esto se debe frecuentemente a la falta de capacidad de emisión de ET de los *ground handlers*. El mapa de aeropuertos muestra aquellos aeropuertos que presentan dificultades para la emisión de boletos electrónicos.

Cada aeropuerto en [este mapa](#) tiene de dos a nueve aeropuertos emitiendo menos del 10% de boletos electrónicos en el mes de abril 2007 (para esto solamente se consideraron compañías aéreas con nivel de boleto electrónico mayor al 30% y con por lo menos 1000 cupones emitidos con ese aeropuerto como origen)

Use este mapa para identificar los aeropuertos problemáticos y urja a sus socios a que emitan boletos electrónicos.

StB Extranet

Un espacio dedicado exclusivamente para su compañía: [¿Tiene acceso?](#)

¿Necesita una respuesta inmediata? Encuétrela en [la base de datos de preguntas](#) frecuentes de StB

Novedades de los proyectos

Boleto electrónico: Resultados de la campaña - lo destacable:

- Las compañías aéreas prevén alcanzar una penetración de 96.6% a fines de este año. Los cálculos de la IATA proyectaban una previsión más conservadora de 92% como más probable.
- Las compañías aéreas prevén convertir un total de 2300 acuerdos interline, que según los cálculos de la IATA cubre un 80% de los itinerarios interline de hoy día.
- Lea todos los resultados [aquí](#).
- Lea el [último status de ET](#) del mes de mayo.
- [La lista de 50 aerolíneas con mayor cantidad de acuerdos Interline ET.](#)

BCBP:

- 57 compañías tiene capacidad de emitir BCBP. Lea el [BCBP Project update!](#)

IATA e-freight: Resultados de la campaña para IATA e-freight MIP - lo destacable:

- Se contactaron 204 compañías aéreas
- La mitad de estas tienen capacidad para generar datos electrónicamente a un costo considerable
- La mayoría de estas aerolíneas experimentan errores con el envío de datos electrónicamente, lo cual resulta en envíos retrasados y quejas por parte de los clientes.
- Lea el [informe completo](#).

CUSS:

- Son 66 los aeropuertos que ofrecen kioscos CUSS. Para más detalles lea el [CUSS Project Update](#).

RFID: Resultados de la campaña - lo destacable:

- Tres cuartos de las compañías contactadas le concedieron permiso a la IATA para obtener su información de *performance* de manejo de equipaje de SITA. Esta información será utilizada para crear un plan de implementación.
- A estas compañías aéreas se le entregaron los datos tabulados por región, lo cuales podrían ser utilizados para identificar oportunidades de mejora del manejo de equipaje.
- Lea el informe [completo](#).

El equipo de StB

Dato del mes

77 aeropuertos presentan problemas a compañías aéreas que emiten boletos electrónicos para emitir boletos electrónicos. Para saber cuales son visite [el mapa de ET](#).