



COMMUNIQUÉ

No : 16

Le trafic de passagers en hausse de 13,8 % en mars

1^{er} mai 2024 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de passagers en mars 2024. En voici les faits saillants :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 13,8 % par rapport à mars 2023. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en hausse de 12,3 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges s'élevait à 82,0 % (en hausse de 1,0 point de pourcentage par rapport à mars 2023).
- **La demande internationale** a augmenté de 18,9 % par rapport à mars 2023 ; la capacité était en hausse de 18,8 % en glissement annuel ; et le coefficient d'occupation s'est élevé à 81,6 % (+0,1 pp par rapport à mars 2023).
- **La demande intérieure** a augmenté de 6,6 % par rapport à mars 2023 ; la capacité était en hausse de 3,4 % en glissement annuel ; et le coefficient d'occupation s'est élevé à 82,6 % (+2,5 pp par rapport à mars 2023).

« La demande de billets d'avion est forte. Et tout indique que cela devrait se poursuivre durant de la saison de pointe d'été dans l'hémisphère Nord. Il est essentiel que nous ayons la capacité de répondre à cette demande et d'assurer aux passagers une expérience de voyage sans heurt. Cela signifie qu'il faut des progrès urgents pour régler les problèmes de la chaîne d'approvisionnement et pour que les aéroports et les responsables de la gestion du trafic aérien disposent de tout le personnel compétent et puissent opérer de façon efficiente. Bien que les compagnies aériennes soient prêtes à s'occuper de leurs clients lorsque surviennent des enjeux opérationnels, elles en ont assez d'assumer le fardeau des coûts en cas de retards et d'annulations résultant d'une mauvaise préparation dans d'autres parties de la chaîne de valeur », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Mars 2024

	Part mondiale ¹	Mars 2024 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	13,8 %	12,3 %	1,0 %	82,0 %
Afrique	2,1 %	10,0 %	12,3 %	-1,5 %	72,1 %
Asie-Pacifique	31,7 %	24,2 %	17,9 %	4,3 %	83,5 %
Europe	27,1 %	10,6 %	10,2 %	0,3 %	80,9 %
Amérique latine	5,5 %	10,9 %	8,8 %	1,5 %	83,1 %
Moyen-Orient	9,4 %	10,5 %	13,6 %	-2,1 %	77,5 %
Amérique du Nord	24,2 %	6,3 %	7,6 %	-1,0 %	83,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2023



Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

Toutes les régions affichent une forte croissance des marchés de passagers internationaux en mars 2024, comparativement à mars 2023. Le coefficient d'occupation des sièges était inégal, avec une baisse en glissement annuel dans trois des six régions.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique demeurent en tête, avec une augmentation de la demande de 38,5 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 37,4 % et le coefficient d'occupation s'est élevé à 85,6 % (+0,7 pp par rapport à mars 2023). C'est le taux le plus élevé parmi toutes les régions. Les routes principales partant d'Asie-Pacifique ont connu une croissance extraordinaire, bien que le nombre de vols régulier de la Chine vers l'Amérique du Nord n'en soient qu'à 16,5 % du niveau prépandémique.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de la demande de 11,6 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 11,4 % en glissement annuel et le coefficient d'occupation s'est établi à 79,9 % (seulement 0,1 pp de plus qu'en mars 2023).

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une augmentation de la demande de 10,8 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 13,9 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 2,1 pp par rapport à mars 2023, pour s'établir à 77,5 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande augmenter de 14,5 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 14,8 % et le coefficient d'occupation est descendu à 84,7 % (-0,2 pp par rapport à mars 2023).

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une hausse de la demande de 19,7 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 18,3 % par rapport à mars 2023. Le coefficient d'occupation des sièges a atteint 84,3 % (+0,9 pp par rapport à mars 2023).

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande augmenter de 8,1 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 11,0 %. Le coefficient d'occupation est descendu à 70,3 % (-1,9 pp par rapport à mars 2023).

Marchés intérieurs

La demande dans le marché intérieur a augmenté à un rythme plus lent en mars, se réduisant à des taux de croissance typiquement prépandémiques. La Chine (+17,6 % par rapport à mars 2023) demeure le marché dominant. Les autres marchés affichent une croissance stable, à l'exception de l'Australie. La baisse de croissance observée là-bas pourrait refléter le ralentissement économique du pays au premier trimestre.

Détails des marchés de passagers – Mars 2024

	Part mondiale ¹	Mars 2024 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	39,9 %	6,6 %	3,4 %	2,5 %	82,6 %
Australie (int.)	0,8 %	1,8 %	3,9 %	-1,7 %	79,8 %
Brésil (int.)	1,2 %	1,6 %	-0,1 %	1,3 %	79,9 %
Chine (int.)	11,2 %	17,6 %	5,3 %	8,5 %	80,7 %
Inde (int.)	1,8 %	3,8 %	3,5 %	0,2 %	85,8 %
Japon (int.)	1,1 %	3,3 %	-1,7 %	4,0 %	82,5 %
États-Unis (int.)	15,4 %	2,6 %	4,5 %	-1,5 %	82,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2023

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 31,4 % du total mondial des RPK et 78,8 % du total des RPK intérieurs.

[Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 320 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 39,9 % du marché total en 2023. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 31,4 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2023, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,7 % ; Europe, 27,1 % ; Amérique du Nord, 24,2 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,5 % ; Afrique, 2,1 %.