



COMUNICADO À IMPRENSA  
Nº. 16

## Demanda de passageiros aumentou 13,8% em março

01 de maio de 2024 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados sobre a demanda global de passageiros de março de 2024, com os seguintes destaques:

- A **demanda total**, medida em passageiro pagante por quilômetro (RPKs) aumentou 13,8% em comparação com março de 2023. A capacidade total, medida em assentos disponíveis por quilômetro (ASKs), subiu 12,3% em relação ao mesmo período do ano passado. A taxa de ocupação foi de 82,0% (aumento de 1,0 ponto percentual em relação a março de 2023).
- A **demanda internacional** aumentou 18,9% em comparação com março de 2023; a capacidade subiu 18,8% em relação ao mesmo período do ano passado e a taxa de ocupação subiu para 81,6% (aumento de 0,1 ponto percentual em relação a março de 2023).
- A **demanda doméstica** aumentou 6,6% em comparação com março de 2023; a capacidade subiu 3,4% em relação ao mesmo período do ano passado e a taxa de ocupação foi de 82,6% (aumento de 2,5 pontos percentuais em relação a março de 2023).

“A demanda por viagens é forte neste momento e deve continuar até a temporada de viagens de verão no Hemisfério Norte. É fundamental termos a capacidade para atender a essa demanda e garantir a experiência de viagem sem complicações para os passageiros. Isso significa fazer melhorias urgentes para resolver os problemas da cadeia de suprimentos e ter pessoal suficiente na administração de aeroportos e gestão do tráfego aéreo para operar com eficiência máxima. As companhias aéreas estão preparadas para fornecer atendimento e assistência ao cliente quando surgem problemas operacionais, mas estão cansadas de arcar com os custos resultantes de atrasos e cancelamentos relacionados à falta de preparação em outras partes da cadeia de valor”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

### Detalhes do mercado de transporte aéreo de passageiros – março de 2024

	Participação de cada região <sup>1</sup>	Março de 2024 (% em relação ao ano anterior)			
		RPK	ASK	PLF (pontos percentuais)	PLF (nível)
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>12,3%</b>	<b>1,0%</b>	<b>82,0%</b>
África	2,1%	10,0%	12,3%	-1,5%	72,1%
Ásia-Pacífico	31,7%	24,2%	17,9%	4,3%	83,5%
Europa	27,1%	10,6%	10,2%	0,3%	80,9%
América Latina	5,5%	10,9%	8,8%	1,5%	83,1%

1 Demanda de passageiros aumentou 13,8% em março



Oriente Médio	9,4%	10,5%	13,6%	-2,1%	77,5%
América do Norte	24,2%	6,3%	7,6%	-1,0%	83,7%

<sup>1</sup>% de RPKs do setor em 2023.

## Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros – detalhes por região

Todas as regiões apresentaram forte crescimento nos mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros em março de 2024 em relação a março de 2023. O desempenho da taxa de ocupação foi irregular, caindo em três das seis regiões na comparação com o mesmo período do ano anterior.

**As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** continuam com o melhor desempenho entre as regiões, apresentando aumento de 38,5% na demanda em março de 2024 versus março de 2023. A capacidade subiu 37,4% em relação a março de 2023 e a taxa de ocupação atingiu 85,6% (aumento de 0,7 ponto percentual em relação a março de 2023), a maior entre todas as regiões. As principais rotas que partem da Ásia-Pacífico apresentam crescimento notável, embora o número de voos programados da China para a América do Norte ainda seja apenas 16,5% dos níveis pré-pandemia.

**As companhias aéreas da Europa** apresentaram aumento de 11,6% na demanda de março de 2024 versus março de 2023. A capacidade subiu 16,0% e a taxa de ocupação foi de 79,9% (aumento de apenas 0,1 ponto percentual em relação a março de 2023).

**As companhias aéreas do Oriente Médio** registraram aumento de 10,8% na demanda de março de 2024 em comparação com março de 2023. A capacidade aumentou 13,9% e a taxa de ocupação caiu 2,1 pontos percentuais, atingindo 77,5% em relação a março de 2023.

**As companhias aéreas da América do Norte** apresentaram aumento de 14,5% na demanda de março de 2024 em relação ao mesmo mês de 2023. A capacidade subiu 14,8% e a taxa de ocupação caiu para 84,7% (queda de 0,2 ponto percentual em relação a março de 2023).

**As companhias aéreas da América Latina** registraram aumento de 19,7% na demanda de março de 2024 em comparação com março de 2023. A capacidade subiu 18,3% e a taxa de ocupação atingiu 84,3% (aumento de 0,9 ponto percentual em relação a março de 2023).

**As companhias aéreas da África** registraram aumento de 8,1% na demanda de março de 2024 em comparação com março de 2023. A capacidade aumentou 11,0% e a taxa de ocupação caiu para 70,3% (queda de 1,9 pontos percentuais em relação a março de 2023).

## Mercados domésticos



A demanda interna aumentou em um ritmo mais lento em março, apresentando taxas de crescimento típicas de antes da pandemia. A China (com aumento de 17,6% em relação a março de 2023) continua apresentando o melhor desempenho. Outros mercados apresentaram crescimento estável, com exceção da Austrália, cuja queda no crescimento pode ser resultado de uma desaceleração econômica mais ampla no primeiro trimestre no país.

## Mercados domésticos do transporte aéreo de passageiros – março de 2024

	Participação de cada região <sup>1</sup>	Março de 2024 (% em relação ao ano anterior)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (level)
<b>Mercados domésticos</b>	<b>39,9%</b>	<b>6,6%</b>	<b>3,4%</b>	<b>2,5%</b>	<b>82,6%</b>
Austrália	0,8%	1,8%	3,9%	-1,7%	79,8%
Brasil	1,2%	1,6%	-0,1%	1,3%	79,9%
Rep. Popular da China	11,2%	17,6%	5,3%	8,5%	80,7%
Índia	1,8%	3,8%	3,5%	0,2%	85,8%
Japão	1,1%	3,3%	-1,7%	4,0%	82,5%
Estados Unidos	15,4%	2,6%	4,5%	-1,5%	82,9%

<sup>1</sup>% de RPKs do setor em 2023.

Obs.: Os seis mercados domésticos de passageiros para os quais estão disponíveis dados detalhados representam cerca de 31,4% do total de RPKs globais e 78,8% do total de RPKs domésticos.

[Leia a análise dos mercados de transporte aéreo de passageiros de março de 2024.](#)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas aos editores:

- A IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa cerca de 320 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Programa [Fly Net Zero](#).
- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.



- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 39,9% do mercado total em 2023. Os seis mercados domésticos neste relatório representaram 31,4% dos RPKs globais.
- Significados dos termos de medição:
  - RPK: medições de passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
  - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
  - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo nacional e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2023, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 31,7%, Europa 27,1%, América do Norte 24,2%, Oriente Médio 9,4%, América Latina 5,5% e África 2,1%.