



新闻稿

国际航协：SAF 销量增长但仍需加大供应

2023 年 12 月 6 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）公布 SAF（可持续航空燃料）产量预期。

- 2023 年，SAF 产量超过 6 亿升（50 万吨），是 2022 年产量 3 亿升（25 万吨）的两倍。
- SAF 占有所有可再生燃料生产的 3%，97%的可再生燃料生产流向其他部门。
- 2024 年，SAF 产量预计将增加两倍，达到 18.75 亿升（150 万吨），占航空燃料需求的 0.53%，占可再生燃料产能的 6%。SAF 产量在整个可再生燃料中所占比例很小，主要是由于 2023 年上线的新产能被分配给了其他可再生燃料。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“2023 年 SAF 产量翻了一番，令人鼓舞，预计 2024 年产量将翻三番。但即使有了如此可观的增长，SAF 作为所有可再生燃料生产的一部分，其生产比例也只是从今年的 3% 增长到 2024 年的 6%，导致 SAF 供应不足，价格居高不下。航空业需要 SAF 可再生燃料生产比例达到 25%至 30% 之间。惟此，航空业才能步入 2050 年净零碳排放的正轨。在生产比例未达标之前，我们将继续错过推进航空脱碳的巨大契机。但政府政策转变则会带来转机。各国政府必须优先制定政策，鼓励扩大 SAF 生产，并利用当地可用的原料实现多样化。”

第三届航空替代燃料会议（CAAF/3）的成果

国际民航组织（ICAO）主办的第三届航空替代燃料会议（CAAF/3）商定了一个全球框架，以促进所有地区的 SAF 生产，到 2030 年，国际航空所用燃料的碳强度降低 5%。要达到这一水平，需要生产约 175 亿升（1400 万吨）SAF。

“各国政府希望航空业在 2050 年实现净零碳排放。在第三届航空替代燃料会议设定了临时目标后，现在需要采取政策措施，实现 SAF 产量指数级的增长。”沃尔什先生表示。

- 需求不是问题症结：生产的每一滴 SAF 都已被购买和使用。事实上，SAF 在 2023 年为高燃料账单增加了 7.56 亿美元。至少有 43 家航空公司已经承诺在 2030 年使用约 162.5 亿升（1300 万吨）SAF，并定期宣布更多协议。
- 释放供应以满足需求是需要解决的挑战：预计 2029 年将生产超过 780 亿升（6300 万吨）的可再生燃料。各国政府必须制定一个政策框架，激励可再生燃料生产商将其产量的 25-30%分配给 SAF，以实现第三届航空替代燃料会议商定的目标、现有的地区和国家政策以及航空公司的承诺。

政策目标

SAF 的有效生产激励措施应致力于以下目标：

- 加快传统石油公司对 SAF 的投资
- 确保可再生燃料生产激励措施实现充足的 SAF 产量
- 利益相关方应关注原料和 SAF 生产区域的多样化



- 确定投资支持高潜力生产项目并确定其优先顺序
- 提供全球 SAF 计算框架

多管齐下

未来五年，约 85%的 SAF 设施将使用加氢处理（HEFA）生产技术，该技术依赖于不可食用的动物脂肪（用于制造蜡烛或肥皂的动物脂肪）、废弃食用油和工业油脂作为原料。数量有限因而需要政策：

- 通过已经认证的途径，特别是使用生物/农业废弃物和残留物的醇制航煤（AtJ）及费托合成（FT），增加 SAF 的产量，从而使 SAF 的生产多样化。
- 促进对目前处于开发阶段的新 SAF 生产途径的投资和快速认证。
- 确定更多潜在的原料，利用所有 SAF 技术提供多样化和区域选择，包括那些兼具附带利益的原料，如环境修复。

旅客支持

国际航协近期的一项调查显示，公众对 SAF 的支持率很高。约 86%的旅客赞同政府应为航空公司提供生产激励措施，使其能够使用 SAF。此外，86%的旅客赞同石油公司应优先向航空公司供应 SAF。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 320 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)